

Vyžlovka - chodník v ulici Pražska a Jevanská

Chodník v ulici Pražská

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Index	Změna	Vypracoval	Kontrola	Datum

Číslo soupravy:

 vin Inženýrská Consult projektová kancelář		Jeremenkova 763/88 140 00 Praha 4 Tel.: (+420) 244 104 010 Fax.: (+420) 244 104 090 E-mail: vin@vinconsult.cz	
		Ředitel: Ing. V. Vančík, CSc	
HIP: Ing. Jiří Biegl	Zodp.projektant objektu: Ing. J. Hradil	Vypracoval: Ing. Jan Lorenc	Kontroloval: Ing. J. Biegl
Objednatel: OÚ Vyžlovka Na Návsí 57, Vyžlovka	Kraj: Středočeský	MÚ: Vyžlovka	Datum: 11/2016 Formát: A4
A. Průvodní a technická zpráva			Měřítko:
			Číslo zakázky: 56415.1-2
			Stupeň: DÚR+DSP
			Část: A. Příloha: -

VYŽLOVKA – CHODNÍK V ULICI PRAŽSKÁ A JEVANSKÁ

Chodník v ulici Pražská

DÚR+DSP

P r ů v o d n í a t e c h n i c k á z p r á v a

Obsah:

1.	PRŮVODNÍ ČÁST	3
1.1.	Identifikační údaje stavby	3
1.2.	Identifikační údaje objektu	4
1.2.1.	Stručný popis návrhu stavby, význam a umístění	4
1.2.2.	Předpokládaný průběh výstavby, zahájení, etapizace	4
1.2.3.	Soulad záměru s územně plánovací dokumentací	4
1.2.4.	Charakteristika území a jejího dosavadního využití	4
1.2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
1.2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území	6
1.3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
1.4.	Členění stavby	6
1.5.	Podmínky realizace stavby	6
1.6.	Přehled budoucích vlastníků a správců	6
1.7.	Předávání části stavby do užívání	7
1.8.	Souhrnný technický popis	7
1.8.1.	Stávající stav	7
1.8.2.	Pozemní komunikace	7
1.8.3.	Veřejné osvětlení	7
1.9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	7
1.10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	7
1.11.	Zásah stavby do území	8
1.12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	8
1.13.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	8
1.14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	10
1.15.	Další požadavky	10
2.	TECHNICKÁ ČÁST	11
2.1.	Úvod	11
2.2.	Technický popis a zdůvodnění navrženého řešení	11
2.2.1.	Půdorysné a výškové řešení (SO 100.1)	11
2.2.2.	Řešení přechodů pro chodce	12
2.2.3.	Podrobnosti vozovek a chodníků	12
2.2.4.	Konstrukce zpevněných ploch	12
2.3.	Odvodnění	13
2.4.	Definitivní dopravní značení (SO 101.1)	13
2.5.	Provizorní dopravní značení (SO 102.1)	13
2.6.	Vytyčení	13
2.7.	Inženýrské sítě	13
2.8.	Péče o životní prostředí	14
2.9.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	14
2.10.	Ostatní	14

1. PRŮVODNÍ ČÁST

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	VYŽLOVKA – CHODNÍK V ULICI PRAŽSKÁ A JEVANSKÁ Chodník v ulici Pražská
Řešené SO :	SO 001.1 – Příprava území SO 100.1 – Chodník podél ulice Pražská SO 101.1 – Definitivní dopravní značení SO 102.1 – Provizorní dopravní značení SO 400.1 – Úprava veřejného osvětlení
Místo stavby:	Vyžlovka, Středočeský kraj
Katastrální území :	Vyžlovka [789046]
Druh:	realizace nového chodníku a veřejného osvětlení
Investor :	OÚ Vyžlovka Na Návsí 57 Vyžlovka
Projektant:	VIN Consult, s. r. o. Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4 tel.: 244 104 020, fax: 244 104 090 E-mail: vin@vinconsult.cz IČO 49614967 Jednatel: Ing. Vladimír Vančík Autorizace : Ing. Jiří Biegl, autorizace číslo: 0004254

1.2. Identifikační údaje objektu

Dokumentace je navržena v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, včetně změny Z1 z 02/2010 a vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Rozsah a členění dokumentace je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. s ohledem na fakt, že se předpokládalo společné územní rozhodnutí a stavební povolení.

1.2.1. Stručný popis návrhu stavby, význam a umístění

Dokumentace se zabývá návrhem nového chodníku podél ulice Pražská v šířce 1,50 – 2,00 m včetně rekonstrukce stávajících sjezdů na přilehlé pozemky. Rozsah stavby je definován na východě stávající zastávkou autobusu, na západě potom pizzerií Restaurante Vyžlovka. Součástí návrhu je i nové veřejné osvětlení podél ulice Pražské a přisvětlení nově navrženého přechodu přes ulici Pražskou.

Základní charakteristika stavby:

Druh stavby:

- návrh nového chodníku v dl. cca 290m,
- návrh nových vjezdů na pozemky,
- návrh dvou přechodů pro chodce,
- návrh nového veřejného osvětlení vč. překopů stávajících komunikací,
- realizace definitivního dopravního značení.

1.2.2. Předpokládaný průběh výstavby, zahájení, etapizace

Všechny práce budou prováděny za provozu a dodavatel prací je povinen dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, podmínky správců poduličnických zařízení, dopravní opatření dle DIR. Všechny práce budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN. Zahájení prací bude nahlášeno příslušným organizacím. Stavba není členěna na etapy. Předpokládaný termín výstavby je rok 2017. Realizace veřejného osvětlení bude provedena zároveň s realizací chodníků.

1.2.3. Soulad záměru s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, v rámci stavby nedochází ke změně zatřídění pozemku a jeho způsobu využití. Pozemky dotčené stavbou a rozsah zásahu je zřejmý z přílohy E.1 – Majetkoprávní elaborát.

1.2.4. Charakteristika území a jejího dosavadního využití

Stávající komunikace se nachází v obci Vyžlovka, Středočeský kraj. Komunikace je umístěná v intravilánu, jedná se o průtah silnice I. třídy obcí Vyžlovka. Silnice I. třídy (I/2) je poměrně značně dopravně zatížená, jedná se o dopravní spojnici Prahy, Říčany a Kutné Hory. Komunikace je dvoupruhová směrově nerozdělená. Zatížení pěší dopravou je v této lokalitě nízké. Návrhem chodníku nedojde ke snížení bezpečnosti resp. plynulosti dopravy, dojde ale ke zvýšení bezpečnosti a komfortu pěších účastníků provozu.

1.2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Při provádění stavebních prací bude nutné dodržovat:

- maximálně omezit hlučnost a prašnost (dodržet podmínky stanovené v příslušných vyjádřeních veřejnoprávních orgánů).
- při odvozu přebytečné prašné zeminy krýt vozidla plachtami
- stavební práce budou probíhat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- vozidla ze stavby je nutno řádně čistit, aby nedocházelo k znečišťování přilehlých veřejných komunikací
- po dobu provádění stavby musí být zachován provoz (lokální omezení v době realizace nového vedení IS v prostoru komunikace)
- pro minimalizaci prašnosti v průběhu stavby bude nutno zajistit pravidelný odvoz výkopků a zemetání zbytku ze zpevněných ploch a komunikací do výkopů

Bude respektována **ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.**

Výkopové práce budou prováděny ručně.

Hluk ze stavební činnosti

Hladina hluku ze stavební činnosti nesmí v nejbližších chráněných venkovních prostorech budov překračovat hygienické limity akustického tlaku (hluku) $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době od 6,00 – 7,00 hod a od 21,00 – 22,00 hod a $L_{Aeq,s}$ 45 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

U prací, u kterých nelze dodržet hladinu hluku v $L_{Aeq,s}$ 65 dB, musí být použito mobilních zástěn s absorpční vrstvou k ochraně přilehlé chráněné zástavby a nasazování stavební mechanizace s tichým chodem.

Výkopové práce pro realizaci veřejného osvětlení budou prováděny ručně bez mechanizace, výjimkou bude pouze krátkodobé použití mechanizace k narušení povrchů chodníků. Jde o stavbu časově nenáročnou trvající 7 – 14 dní, bez vlivu nadměrného hluku na okolí.

Dojde-li vlivem realizace stavby k případnému nepříznivému ovlivnění okolních pozemků, nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření.

Vlastní stavba vychází z platných norem, vyhlášek a hygienických předpisů. Užíváním jednotlivých objektů nedojde k negativnímu ovlivnění okolních staveb ani pozemků. Stavba neprodukuje škodlivé látky.

Ochranná pásma jsou popsána v kapitole 1.10.

Údaje o ZPF, LPF a o druzích záboru

- Stavba se nenachází na území ZPF, LPF a ani v blízkosti jejich hranic,
- Dočasný zábor je pro překopy inženýrských sítí přes komunikace v předpokládané době výstavby,
- Po ukončení stavby bude provedeno vytyčení a oddělení pozemků, chodník a VO bude na pozemku a ve správě obce.

Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Silnice I/2 (ulice Pražská) je součástí dopravní sítě ve Středočeském kraji. Chodník podél této silnice je napojen na východě na stávající zastávku autobusu, na západě potom na stávající zpevněné pěší plochy u restaurace, přechodem je potom zajištěn přechod na protistranný chodník.

Nově navrhované veřejné osvětlení je napojeno na stávající rozvod VO podél ulice Pražská.

1.2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území

Realizací nového chodníku a veřejného osvětlení dojde ke zvýšení bezpečnosti a komfortu zejména pěších účastníků provozu.

1.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Zaměření stávajícího stavu (05/2016)
- Zakreslení stávajících inženýrských sítí (05/2016)
- Katastr nemovitostí, ČÚZK, 05/2016
- prohlídka místa stavby

1.4. Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objektu (SO):

SO 001	Příprava území
SO 100	Chodník podél ulice Pražská
SO 101	Definitivní dopravní značení
SO 102	Provizorní dopravní značení
SO 400	Úprava veřejného osvětlení

1.5. Podmínky realizace stavby

V rámci výstavby je požadavek na provedení stavby za provozu. Z tohoto hlediska lze stanovit následující podmínky:

- stavbou nesmí dojít k omezení či ovlivnění provozu HD
- IAD může být omezena či ovlivněna pouze dočasně a lokálně tak, aby byl zajištěn průjezd silnicí I. třídy – veškeré omezení podléhá schválení správce komunikace (ŘSD).
- před zhotovením konstrukčních vrstev vozovek a zpevněných ploch musí být provedeny všechny úpravy či přeložky inženýrských sítí
- při výstavbě musí být dodrženy požadavky všech dotčených orgánů.

1.6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Chodníky a vjezdy	-	obec Vyžlovka
Veřejné osvětlení	-	obec Vyžlovka

1.7. Předávání části stavby do užívání

Investor předpokládá výstavbu v jedné etapě. Stavba bude předávána do užívání jako celek po ukončení všech stavebních prací včetně obnovy, resp. úprav dopravního značení.

1.8. Souhrnný technický popis

1.8.1. Stávající stav

Navrhovaný chodník se nachází ve Středočeském kraji v obci Vyžlovka podél průtahu obcí silnice I/2. Prostor místní komunikace (uliční prostor) je šířky 15 m, šířka komunikace v daném místě 8,50 m, po jižní straně komunikace je realizován chodník šířky cca 3,5 – 4,0m. Podél severní hrany komunikace je navržen nezpevněný prostor vč. příkopu (úsek restaurace – křižovatka s ulicí Štíhlická), do kterého je svedena voda z části komunikace. Křižovatka Pražská – Štíhlická je vidlicovitého tvaru. Ulice Pražská má střechovitý sklon.

1.8.2. Pozemní komunikace

Technické řešení, technický popis a zdůvodnění navrženého řešení jsou popsány v technické části (bod 2) této zprávy.

1.8.3. Veřejné osvětlení

Technické řešení, technický popis a zdůvodnění navrženého řešení jsou popsány v technické části objektu SO 400.1.

1.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Skladby a povrchy komunikací a zpevněných ploch z katalogových hodnot a z požadavků jednotlivých dotčených orgánů s přihlédnutím k předpokládanému dopravnímu zatížení a stávajícím navazujícím konstrukcím. **Před zahájením stavebních prací je třeba ověřit a vytyčit polohy všech stávajících inženýrských sítí.**

1.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

V území dotčeném stavbou (na staveništi) se nalézají tato ochranná pásma:

A) ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení a ostatních zařízení ve smyslu § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o telekomunikacích, jejichž hranice jsou v uvedených vzdálenostech od zákresu těchto vedení příp. zařízení v koordinační situaci:

a/ CETIN, a.s.

B) ochranná pásma ostatních inženýrských sítí a zařízení (elektrizační soustavy, plynárenského a teplárenského zařízení ve smyslu § 46, 68 a 87 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, a vodních děl ve smyslu § 58 zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon), jejichž hranice jsou v uvedených vzdálenostech od zákresu těchto vedení příp. zařízení v koordinační situaci:

a/ VODOS Kolín.

b/ ČEZ Distribuce, a.s.

c/ Obec Vyžlovka (VO)

C) a dále tato ochranná pásma (např. dráhy, komunikací, vodních zdrojů a další), jejichž hranice jsou zakresleny v uvedeném výkrese:

Žádná jiná ochranná pásma se v území dotčeném stavbou nenalézají.

D) V území dotčeném stavbou **nejsou** chráněná území.

E) V území dotčeném stavbou **se nenalézá** stanovené zátopové území.

Ochranná pásma inženýrských sítí (dle ČSN 73 60 05) jsou respektována jak pro stávající, tak pro nové inženýrské sítě.

1.11. Zásah stavby do území

Nejsou známy žádné negativní vlivy stavby na okolní pozemky a stavby.

Provádění stavebních prací může částečně negativně ovlivňovat okolí postupem stavebních prací a staveništní dopravou (např. mobilními mechanismy provádějícími montážní a podobné práce).

Pro minimalizaci uvedených negativních vlivů jsou navržena následující opatření :

- pro max. zkrácení délky vlivu budou stanoveny minimální lhůty zatěžujících stavebních činností
- navržené materiály minimalizují dopravu a manipulaci s těžkými a nadměrnými stavebními prvky
- budou používány stroje se sníženou hlučností v dobrém technickém stavu, v pracovních přestávkách budou stroje vypínány, v době 22.00 – 6.00 hodin nebudou stavební práce prováděny
- u prací, u kterých nelze dodržet hladinu hluku v L_{Aeq} 60 dB, musí být použito mobilních zástěn s absorpční vrstvou k ochraně přilehlé chráněné zástavby a nasazování stavební mechanizace s tichým chodem.
- Případné výkopové práce budou prováděny ručně bez mechanizace, výjimkou bude pouze krátkodobé použití mechanizace k narušení povrchů chodníků. Jde o stavbu časově nenáročnou trvající 7 – 14 dní, bez vlivu nadměrného hluku na okolí.

1.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba komunikací a zpevněných ploch nevyžaduje nové zdroje a potřeby.

1.13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Po dobu realizace bude postupováno v souladu s Nařízením vlády č.272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v době od 07.00 do 21.00 hod. Jedná se o bourací práce (odstranění stávající vozovky a chodníků), provádění spodních vrstev vozovky (návoz materiálu, hutnění atd.) a provádění vrchních živičných vrstev vč. dokončovacích prací.

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu s §10 zákona č.106/2005 Sb., (úplné znění zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn) - dále jen

zákon o odpadech, jeho prováděcích předpisů - vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. (o Katalogu odpadů), a č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady).

Odpady vzniklé při stavbě:

Katalog. č. odpadu dle vyhl. MŽP č.93/2016 Sb.	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem	Poznámka
150101	papírové a lepenkové obaly	O	Sběrné suroviny	obalový materiál od návštěvidel apod.
150102	plastové obaly	O	Oprávněná osoba dodavatele	obalový materiál od stavebních materiálů
150103	dřevěné obaly	O	Výkupna palet	palety od řadiče a kab.skříně
170101	beton	O	Skládka betonu	podkladní vrstva komunikací
170301	asfaltové směsi	O	Skládka živice pro recyklaci	krycí vrstva komunikací
170405	železo a ocel	O	Kovošrot	přestavné sloupky dopravních značek, sig. sloupy
170411	Kabely	O	Kovošrot	kabely
170504	zemina a kamení	O	Skládka inertního materiálu	vykopaná zemina

Přednostně bude dle §9a zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů.

Dle §12 zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Dodavatel zemních prací je povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

Zhotovitel bude dbát na dodržování předpisů týkajících se výkonu použitých strojů, při jejich výkonu bude zhotovitel upozorněn na nutnost dodržení zákona o odpadech č. 125/1997 Sb. a vyhlášky č. 132/1998 Sb..

Pokud dojde k úkapům hydraulických olejů a tím ke kontaminaci zeminy nebo jiných odpadů zařazených v katalogu jako ostatní odpad, bude nutno takové odpady odtěžit a nakládat s nimi jako s nebezpečnými. Danou skutečnost bude nutné oznámit příslušnému okresnímu úřadu -referátu životního prostředí, oddělení odpadového hospodářství. Po dohodě s RŽP bude nutné zajistit jejich zneškodnění v souladu se zákonem o odpadech č. 275/2002 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb..

Zbytky stavebního materiálu (jedná se o ostatní odpad: 170102-cihly, 170103-keramika, 170102-dřevo, 170103-plast, 170302-asfalt bez dehtu (zjistí zhotovitel)) budou likvidovány zhotovitelem, který bude vybrán ve výběrovém řízení v souladu se zákonem o odpadech č. 125/1997 Sb. a vyhlášky č. 132/1998 Sb..

Vzhledem k charakteru stavby nebudou vznikat zvláštní a nebezpečné odpady.

1.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Bezpečnost a užité vlastnosti stavby jsou zajištěny vzhledem k souladu návrhu s technickými a legislativními předpisy. Jedná se zejména o České státní normy (ČSN, ČSN EN), Technické podmínky (TP), Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP), zákony a vyhlášky.

Stavba je navržena zejména v souladu s **vyhláškou č. 398/2009 Sb.** o obecně technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, a také v souladu s **ČSN 73 6110+Z1** – Projektování místních komunikací.

Ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. se jedná o umístění varovných a signálních pásů a o soulad s jednotlivými přílohami této vyhlášky.

1.15. Další požadavky

Všechny výrobky a zařízení, použité při realizaci stavby, musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s harmonizovanými českými technickými normami a technickými kvalitativními podmínkami. Požadavky dotčených orgánů, týkající se projektové dokumentace, byly do předkládané dokumentace zapracovány.

2. TECHNICKÁ ČÁST

2.1. Úvod

Dokumentace řeší následující stavební objekty:

SO 001.1	Příprava území
SO 100.1	Chodník podél ulice Pražská
SO 101.1	Definitivní dopravní značení
SO 102.1	Provizorní dopravní značení

Dokumentace se zabývá návrhem nového chodníku podél ulice Pražská v šířce 1,50m včetně rekonstrukce stávajících sjezdů na přilehlé pozemky. Rozsah stavby je definován na východě stávající zastávkou autobusu, na západě potom pizzerií Restaurante Vyžlovka. Součástí návrhu je i nové veřejné osvětlení podél ulice Pražské a přisvětlení nově navrženého přechodu přes ulici Pražskou.

2.2. Technický popis a zdůvodnění navrženého řešení

Chodník šířky 1,50m je navržen podél severní hrany ulice Pražská od restaurace k zastávce hromadné dopravy – autobusu. Podél chodníku je rovněž navrženo nové veřejné osvětlení, které osvětluje jak chodník, tak silnici I/2. Návrhem chodníku a souvisejícího veřejného osvětlení včetně přisvětlení přechodu přes silnici I/2 dochází ke zvýšení bezpečnosti a komfortu jak pěších účastníků provozu, tak řidičů. Přisvětlení přechodu bude provedeno v souladu s platnými předpisy tak, aby bylo zajištěno jak nasvícení přechodu, tak nasvícení čekacích ploch přechodu.

2.2.1. Půdorysné a výškové řešení (SO 100.1)

Z hlediska půdorysného je chodník navržen podél severní hrany komunikace a to v následujících úsecích:

- Zastávka hromadné dopravy (autobus) – křižovatka Pražská x Štíhlícká (dl. cca 110m),
- Křižovatka Pražská x Štíhlícká – restaurace (dl. cca 172m),
- Sjezdy na stávající pozemky vč. trubního převedení vody,
- Přechod přes ulici Pražská,
- Přechod přes ulici Štíhlícká.

Chodník je navržen šířky 1,50 – 2,25 m, Jeho půdorysné umístění je definováno půdorysným návrhem komunikace. Po dohodě se správcem komunikace dochází v řešeném úseku na zúžení komunikace mezi obrubami na min. 8,0 m (v místě napojení na stávající autobusovou zastávku a přilehlém směrovém oblouku). V místě nového přechodu přes ulici Pražská je vozovka zúžena na šířku 7,0 m oboustrannými vysazenými chodníkovými plochami. Směrové řešení je definováno osou o délce 269,72 m s jedním směrovým poloměrem $R = 115$ m. Pomocí vysazených chodníků dochází v křižovatce Pražská x Štíhlícká k nakolmení ulice Štíhlícká a kanalizování dopravy v této křižovatce.

Z hlediska výškového je návrh poplatný výškovému průběhu ulice Pražská a ulice Štíhlícká, které se návrhem nijak nemění. Niveleta je navržena se šesti výškovými oblouky o poloměrech $R_z = 600 - 4000$ m. Příčný sklon je navržen 2 % směrem od komunikace, odvodnění chodníku je tedy realizováno do přilehlého příkopu, resp. do přilehlé zeleně.

2.2.2. Řešení přechodů pro chodce

V místě přechodů jsou obruby ABO 2-15 osazené do betonového lože s opěrou zapuštěny ve sklonu cca 1:10 na úroveň + 2 cm k vozovce. Na obrubník navazuje varovný pás šíře 40 cm a takové délky, aby dosahoval min. úrovně obrubníku +8 cm. S ohledem na fakt, že se zde nepředpokládá pohyb nevidomých, nejsou realizovány signální pásy. Řešení je možno realizovat ve spádu max. 12,5 %, lépe ve spádu mírnějším.

2.2.3. Podrobnosti vozovek a chodníků

Na rozhraní vozovek a mimo přechody je navržena obruba ABO 2-15 do betonového lože s boční opěrou s převýšením +12cm. Mezi chodníkem a přilehlou zelenou plochou je navržen betonový obrubník ABO 4-8 do betonového lože s boční opěrou s převýšením +0cm (s ohledem na fakt, že se zde nepředpokládá pohyb nevidomým, není nutné realizovat vodící linii). V místech, kde není možné z technických a dispozičních důvodů realizovat svah, je navržena gabionová zídka šířky 30 cm, nebo je stávající příkop zatrubněn.

2.2.4. Konstrukce zpevněných ploch

Návrh vozovek a chodníků je v souladu s TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce vozovky živičné – D1-N-1 III. TDZ (PIII) – v místě překopů

asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO 11+	4 cm
asfaltový beton do ložní vrstvy	ACL 16+	6 cm
asfaltový beton do podkladní vrstvy	ACP 16+	5 cm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	17 cm
šterkodrt'	ŠD _A	25 cm
celkem		57 cm

Pozn: Konstrukce vozovky je navržena pouze orientačně. Skutečnou konstrukci vozovky je nutné provést v souladu se stávajícími konstrukcemi přilehlých vozovek, aby bylo možné provést plynulé napojení.

Konstrukce chodníku dlážděného – D2-D-1

betonová dlažba	DL I	6 cm
lože	L	3 cm
šterkodrt'	ŠD _A	15 cm
celkem		24 cm

Konstrukce varovného pásu

reliéfní dlažba	DL I	6 cm
ložní vrstva dlažby	L	3 cm
šterkodrt'	ŠD _A	15 cm
celkem		24 cm

Zásypy po pláň vozovky řeší Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě z 1.2.2012. při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě", schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.

Projektant upozorňuje na dodržení požadavku na kvalitu zemní pláně a jejího řádného zhutnění. Při kontrole zemní pláně se postupuje dle ČSN 70 1006. Modul přetvárnosti je nutno zkontrolovat zatěžovacími zkouškami. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy pod chodníkem je uvažována $E_{\text{def},2} = 30 \text{ Mpa}$, pod vozovkou potom $E_{\text{def},2} = 45 \text{ Mpa}$.

Prostor mezi nově osazeným obrubníkem a stávající vozovkou bude nově vyplněn zálivkou 2xMA 8 4cm. Nové či obnovované nezpevněné plochy budou ohumusovány v tl. 10cm a následně osety.

2.3. Odvodnění

Odvodnění chodníkových ploch se předpokládá do přilehlé zeleně, resp. přilehlého chodníku. Odvodnění vozovky v úseku restaurace – křižovatka Pražská x Štíhlická se předpokládá přes snížení chodníku v místě vjezdů na pozemky, kde je zajištěn odtok vody do přilehlé zeleně přes chodník. Pod jednotlivými vjezdy na pozemek jsou navrženy trubní propustky pro zajištění průtoku vody. V úseku křižovatka Pražská x Štíhlická – zastávka BUS se předpokládá odtok vody podél obrubníku a navazující zastávky do zeleně.

2.4. Definitivní dopravní značení (SO 101.1)

Dopravní značení sestává ze svislého a vodorovného dopravního značení. Svislé značení vyznačuje jednak přechod přes ulici Pražská pomocí SDZ IP6. Křižovatka Pražská x Štíhlická je vyznačena značkou P2+E2b na ulici Pražská a značkou P4 na ulici Štíhlická. Vodorovné dopravní značení sestává z čar V4 – 0,25 podél nově navrženého chodníku a V2b 1,5/1,5/0,25 ve směru ulice Pražská v hraně ulice Pražská v křižovatce Pražská x Štíhlická a jednoho přechodu přes ulici Pražská vyznačený V7a š=3 m a jednoho místa pro přecházení přes ulici Štíhlická vyznačený V7b š=3 m..

2.5. Provizorní dopravní značení (SO 102.1)

V průběhu stavby budou navrženy podél realizovaného rozsahu výstavby umístěny směrové cedule Z4a. Ze všech tří směrů jsou navrženy značky A15+B20a (30) ve vzdálenosti 50-70 m před hranicí stavby. V místě překopů stávající komunikace bude PDZ navrženo v souladu s postupem výstavby odsouhlaseným správcem komunikace takovým způsobem, aby byl umožněn provoz vždy minimálně v jednom jízdním pruhu. Konkrétní PDZ bude provedeno v souladu s pokyny správce komunikace.

2.6. Vytyčení

Jako výchozí slouží mapový podklad s výškopisem 1:500.

Souřadnicový systém
Výškový systém

JTSK
Bpv

2.7. Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nachází řada stávajících inženýrských sítí.

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné vytyčení polohy stávajících inženýrských sítí jednotlivými správci, neboť zakreslená poloha sítí v situaci je pouze informativní.

2.8. Péče o životní prostředí

V průběhu realizace stavby je nutno dodržovat předpisy o hlukových hladinách v souladu s příslušnými vyhláškami. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajících komunikací, je možno ovlivnit dopad stavby pouze částečně. Jedná se obecně o zlepšení plynulosti a bezpečnosti půdorysným řešením a osazením nového SSZ v místě stávajícího.

2.9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při zajištění bezpečnosti práce při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení.

2.10. Ostatní

Všechny výrobky a zařízení, použité při realizaci stavby, musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s harmonizovanými českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami i ZTKP.